|  |  |
| --- | --- |
| **MOTORE** | **3.0 V6 Multijet**  **AT8 4x4 264 CV (Overland/Launch Edition)** |
| N° di cilindri, disposizione | V-6 |
| Cilindrata (cm3) | 2.987 |
| Alesaggio x corsa (mm) | 83 x 92 |
| Valvole per cilindro | 4 (DOHC, 24 valvole) |
| Rapporto di compressione | 16,0:1 |
| Potenza massima kW @ giri/min | 194 kW (264 CV) @ 3.600 giri/min |
| Coppia massima in Nm @ giri/min | 600 Nm @ 1.400-2.800 giri/min |
| Iniezione | Common rail, 29.000 psi (2000 bar), iniettori elettromagnetici |
| Tipo di carburante | Gasolio |
| Capacità del serbatoio carburante (l) | 71 |
| Capacità del serbatoio urea (l) | 19,5 |
| Normativa emissioni | Euro 6D Final |
| Controllo delle emissioni | EGR alta pressione, EGR bassa pressione, catalizzatore ossidante, filtro antiparticolato diesel, SCR con iniezione di urea |
| **CAMBIO** | |
| Trasmissione | Automatica a 8 marce |
| 1a | 4,71 |
| 2a | 3,14 |
| 3a | 2,10 |
| 4a | 1,67 |
| 5a | 1,29 |
| 6a | 1,00 |
| 7a | 0,84 |
| 8a | 0,67 |
| Retromarcia | 3,30 |
| **TRASMISSIONE** |  |
| Scatola di rinvio | Selec-Trac® (Active Full-Time) |
| Rapporto marce ridotte | 2.72:1 |
| Modalità operative | 2WD High; 4WD Part Time; 4WD Auto; 4WD Low |
| Rapporto al ponte | 3,73 |
| Rapporto massimo di riduzione | 48:1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **PRESTAZIONI** | |
| Accelerazione: 0-100 km/h (s) | 8,6 |
| Velocità massima (km/h) | 177 |
| **CONSUMI ED EMISSIONI** | |
| Consumo carburante ciclo combinato WLTP (l/100km) | 9,5 – 9,8 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato WLTP (g/km) | 248 – 256 |

|  |  |
| --- | --- |
| **PESO E DIMENSIONI** | |
| Peso a vuoto STD. A (Kg) | 2.403 (Overland, Launch Edition) |
| Portata max. (kg) | 613 (Overland, Launch Edition) |
| Capacità di traino (kg) | 2.722 |
| Altezza (mm) | 1.905 (soft-top), 1.843 (hard top) |
| Larghezza (mm) | 1.894 |
| Lunghezza (mm) | 5.591 |
| Passo (mm) | 3.488 |
| Altezza da terra (mm) | 253 |
| Numero posti | 5 |
| Volume cassone (l) | 1.005 |
| Lunghezza cassone, ribaltina posteriore chiusa (mm) | 1.531 |
| Lunghezza cassone, ribaltina posteriore aperta (mm) | 2.067 |
| Larghezza cassone massima (mm) | 1.442 |
|  |  |
| **ALTRO** | |
| Angolo di attacco/uscita/dosso | 41°/25°/18,4° |
| Capacità di guado (mm/kmh) | 760/8 |
| Asse anteriore | Dana 44 M210 |
| Asse posteriore | Dana 44 M220 con differenziale posteriore a slittamento limitato Tru-Lok |