

UKŁAD NAPĘDOWY	Renegade 1.3 Turbo T4 4xe PHEV AT6 240KM e-AWD – Trailhawk.
Liczba i układ cylindrów	R4
Pojemność skokowa (cm ³)	1332
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	70x86.5
Liczba zaworów na cylinder	4
Stopień sprężania	10.5:1
Moc silnika spalinowego kW @ obr.	132.4@5750
Moc silnika elektrycznego kW	45
Moc silnika spalinowego KM @ obr.	180@5750
Moc silnika elektrycznego KM	60
Max. moment obrotowy silnika spalinowego Nm @ obr.	270@1850
Max. moment obrotowy silnika elektrycznego Nm	250
System wtrysku	FGT – BEZPOŚREDNI WTRYSK BENZYNY
Rodzaj paliwa	BENZYNIA
SKRZYNIA BIEGÓW	
Opis	sześciostopniowa AT
Bieg 1	4,46
Bieg 2	2,51
Bieg 3	1,55
Bieg 4	1,14
Bieg 5	0,85
Bieg 6	0,67
Wsteczny	3,000
Przekładnia główna	3,68
System napędu	Elektryczny Jeep Active Drive Low
OSIĄGI	
Przyspieszenie: 0-100 km/h (s)	7.1
Prędkość maksymalna (km/h)	199
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN*	
Norma emisji spalin	Euro 6d Final
Zużycie paliwa – cykl mieszany cykl min–max (l/100km)	2.2-2.3
Zużycie paliwa – cykl pozamiejski (l/100 km)	-
Zużycie paliwa – cykl miejski (l/100 km)	-
Emisja CO ₂ – cykl mieszany cykl niski – wysoki (g/km)	51-53
Zbiornik paliwa (litry)	36.5
WYMIARY I POJEMNOŚCI	
Masa własna STD. A (kg)	1770
Rozkład masy przód (%)	54

Maksymalna wysokość z relingami dachowymi (mm)	1718
Szerokość (mm)	1805
Długość (mm)	4236
Rozstaw osi (mm)	2570
Prześwit (mm)	201
Pojemność bagażnika (litry) – siedzenia rozłożone	330
Pojemność bagażnika (litry) – za pierwszym rzędem foteli	1277
Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy z hamulcem (kg)	1150
Głębokość brodenia (mm)	40
Kąt natarcia/zejścia/rampowy	28/28/18
DANE DOTYCZĄCE NAPĘDU PHEV	
Pojemność akumulatora (kWh)	11.4
Zasięg elektryczny* (Km) niski-wysoki	44-43
Prędkość maksymalna w trybie elektrycznym (km/h)	130
Najszybsze dostępne ładowanie (godz.)	<2
INNE	
Przełożenie całkowite	15:07
Średnica zawracania (m)	11.07
Przełożenie układu kierowniczego	53.7 mm/g

*Zgodnie z cyklem pomiarowym WLTP – dokładne dane mogą różnić się zależności od kombinacji wyposażenia/wersji.