

DOBLÒ CARGO			
DIESEL	Multijet 2 80 / 95	Multijet 2 100 / 105	Multijet 2 120
Motore			
N° di cilindri, disposizione	4 in linea, anteriore trasversale	4 in linea, anteriore trasversale	4 in linea, anteriore trasversale
Cilindrata (cm ³)	1248	1598	1598
Livello di emissioni	Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)	Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)	Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)
Rapporto di compressione	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Potenza max. EC: kW (CV) per giri/min.	59/70(80/95) 3750	73/77 (100/105) 3750	88 (120) 3750
Coppia max. EC: Nm su giri/min.	200 (20,4)/1500	300 (30,6)/1750	320 (32,6)/1750
Sistema di distribuzione (Comando)	2 OHC (con catena) con punteria idraulica 4 valvole per cilindro	2 OHC (cinghia dentata) con punteria idraulica 4 valvole per cilindro	
Carburante	carburante diesel per veicoli a motore (EN 590)	carburante diesel per veicoli a motore (EN 590)	carburante diesel per veicoli a motore (EN 590)
Alimentazione	Multijet II Common Rail a iniezione diretta con comando elettronico, turbo e intercooler	Multijet II Common Rail a iniezione diretta con comando elettronico, turbo e intercooler	
Iniezione	a compressione	a compressione	a compressione
Trasmissione			
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Frizione	a secco, monoplastra con molla di innesto a coppa e funzionamento idraulico	a secco, monoplastra con molla di innesto a coppa e funzionamento idraulico	a secco, monoplastra con molla di innesto a coppa e funzionamento idraulico
Cambio: numero di marce	5 + R	6 + R	6 + R
Sterzo			
Tipo	pignone e cremagliera con servosterzo idraulico	pignone e cremagliera con servosterzo idraulico	pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata (da marciapiede a marciapiede)	11,2 / 12,5 (Maxi)	11,2 / 12,5 (Maxi e XL)	11,2 / 12,5 (Passo lungo)
Impianto frenante - D (disco autoventilante) - T (tamburo)			
Tipo	impianto idraulico con 2	impianto idraulico con 2 circuiti indipendenti a flusso	

	circuiti indipendenti a flusso incrociato		incrociato			
Anteriore: \varnothing mm	D 284 - D 305 (Maxi e carico utile aumentato)		D 284 - D 305 (Maxi e carico utile aumentato)		D284 / D305 (Maxi e 120 CV)	
Posteriore: \varnothing mm	T 228 - T 254 (Maxi, carico utile aumentato e Combi)		T 228 - T 254 (Maxi, carico utile aumentato e Combi)		T 254	
Servofreno: \varnothing	10"		10"		10"	
Sospensioni						
Anteriore	indipendenti, di tipo McPherson con bracci oscillanti fissati a un organo trasversale ausiliario, ammortizzatori idraulici telescopici, molle a elica e barra antirollio		indipendenti, di tipo McPherson con bracci oscillanti fissati a un organo trasversale ausiliario, ammortizzatori idraulici telescopici, molle a elica e barra antirollio			
Posteriori	bi-link indipendenti, con molle a elica, ammortizzatori telescopici a doppia calibrazione e barra antirollio (a seconda dell'allestimento)		Bi-link indipendenti, con molle a elica, ammortizzatori telescopici a doppia calibrazione e barra antirollio (a seconda dell'allestimento)			
Ruote						
Pneumatici	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi e carico utile aumentato)		185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi e carico utile aumentato)		195/60 R16 C 99T	
Impianto elettrico (12 V)						
Capacità batteria (Ah)	50/60/63/70/72		60/70/72		60/70/72	
Corrente dell'alternatore (A)	70/90/120		100/120/150		100/120/150	
Rifornimento carburante						
Capacità del serbatoio carburante (litri) / (kg)	60		60		60	
Consumi - gamma	Euro 6 con DPF	Euro 6 ECOJET con DPF, S&S ed ECOPack	Euro 6 con DPF	Euro 6 ECOJET con DPF, S&S ed ECOPack	Euro 6 con DPF	Euro 6 ECOJET con DPF, S&S ed ECOPack
Consumi combinati (l/100 km)	5,0 - 5,3	4,6 - 4,8	5,1 - 5,7	4,5 - 5,0	5,1 - 5,7	4,5 - 5,0
Emissioni di CO ₂ (g/km)	133 - 140	120 - 127	134 - 149	120 - 133	134 - 149	120 - 133