

| | 695 Rivale | 695 Rivale C |
|--------------------------|---|---|
| MOTORE | | |
| Tipo, n° cilindri | Tjet, 4-cylinder inline, 4 valves per cylinder | Tjet, 4-cylinder inline, 4 valves per cylinder |
| Cilindrata [cm3] | 1368 | 1368 |
| Alesaggio x corsa [mm] | 72 x 84 | 72 x 84 |
| Rapporto di compressione | 9,0 : 1 | 9,0 : 1 |
| Potenza massima | 180cv (132 kW) | 180cv (132 kW) |
| Coppia massima | 250 Nm a 3.000 giri/min (Sport Mode) | 250 Nm a 3.000 giri/min (Sport Mode) |
| Turbina | GARRETT GT 1446 | GARRETT GT 1446 |
| TRASMISSIONE | | |
| Trazione | Anteriore | Anteriore |
| Cambio | Manuale a 5 marce (Sequenziale robotizzato a 5 marce) | Manuale a 5 marce (Sequenziale robotizzato a 5 marce) |
| 1° | 1 : 3,909 (3,545) | 1 : 3,909 (3,545) |
| 2° | 1 : 2,238 | 1 : 2,238 |
| 3° | 1 : 1,520 | 1 : 1,520 |
| 4° | 1 : 1,156 | 1 : 1,156 |
| 5° | 1 : 0,872 | 1 : 0,872 |
| R | 1 : 3,909 | 1 : 3,909 |
| SOSPENSIONI | | |
| Anteriori | Mc Pherson con barra antirollio | Mc Pherson con barra antirollio |
| Posteriori | Assale torcente con barra antirollio | Assale torcente con barra antirollio |
| Ammortizzatori ant. | KONI con valvola FSD | KONI con valvola FSD |
| Ammortizzatori post. | KONI con valvola FSD | KONI con valvola FSD |
| STERZO | | |
| Tipo | Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode" | Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode" |
| FRENI | | |
| Anteriori | Disco autoventilante forato Φ 305x28 con pinze freno fisse Brembo in alluminio | Disco autoventilante forato Φ 305x28 con pinze freno fisse Brembo in alluminio |
| Posteriori | Disco forato Φ 240x11 | Disco forato Φ 240x11 |

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| RUOTE | | |
| Tipo | in lega, 205/40 17" | in lega, 205/40 17" |
| SISTEMA ELETTRICO | | |
| Batteria | 250 A / 50 Ah | 250 A / 50 Ah |
| SERBATOIO | 35 l | 35 l |
| SCARICO | | |
| Tipo | scarico Akrapović "Dual Mode" con terminali in carbonio | scarico Akrapović "Dual Mode" con terminali in carbonio |
| FILTRO ARIA | BMC | BMC |
| PESO | | |
| Peso a vuoto [kg] (Cambio MTA) | 1045 (1055) | 1090 (1090) |
| Peso Massimo rimorchiabile [kg] | 800 | 800 |
| DIMENSIONI | | |
| Lunghezza [mm] | 3660 | 3660 |
| Larghezza [mm] (compresi specchi) | 1627 (1893) | 1627 (1893) |
| Altezza [mm] | 1485 | 1485 |
| Passo [mm] | 2300 | 2300 |
| Sbalzo anteriore [mm] | 1415 | 1415 |
| Sbalzo posteriore [mm] | 1408 | 1408 |
| Carreggiata anteriorie [mm] | 770 | 770 |
| Carreggiata posteriore [mm] | 590 | 590 |
| PRESTAZIONI | | |
| Accelerazione 0-100 km/h (MTA) | 6,7 (6,9) | 6,7 (6,9) |
| Velocità massima (MTA) | 225 (225) | 225 (225) |
| CONSUMI | | |
| Urbano [l/100 km] (MTA) | 7,9 (7,6) | 7,9 (7,6) |
| Extra-urbano [l/100 km] (MTA) | 4,9 (4,7) | 4,9 (4,7) |
| Combinato [l/100 km] (MTA) | 6,0 (5,8) | 6,0 (5,8) |
| Emissioni CO2 [g/km] (MTA) | 139 (134) | 139 (134) |