

VERSIONI		695 XSR Yamaha Ltd. Edition	695C XSR Yamaha Ltd. Edition	695 Biposto
PESO	Peso a vuoto [Kg] (Cambio MTA)	1035 (1045)	1075 (1085)	977
	Rapporto peso/potenza [Kg/cv]	6,3	6,5	5,1
VOLUMI E CAPACITA'	Posti	4	4	2
	Serbatoio [l]	35	35	35
MOTORE	Alimentazione	Benzina	Benzina	Benzina
	Alimentazione richiesta	95 RON EN 228	95 RON EN 228	95 RON EN 228
	Cilindri	4	4	4
	Alesaggio e corsa [mm]	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
	Cilindrata [cc]	1368	1368	1368
	Rapporto di compressione	9,0 : 1	9,0 : 1	9,8 : 1
	Potenza massima [CV(kW) @ rpm]	165 (121) @ 5500	165 (121) @ 5500	190 (140) @ 5500
	Coppia massima [Nm @ rpm]	230 @ 3000	230 @ 3000	250 @ 3000
	Turbina	GARRETT GT 1446	GARRETT GT 1446	GARRETT GT 1446
	Filtro aria	BMC ad alta permeabilità	BMC ad alta permeabilità	BMC ad alta permeabilità - OTA
	Scarico	Akrapovic con sistema dual mode attivo	Akrapovic con sistema dual mode attivo	Akrapovic con sistema dual mode attivo
	TRASMISSIONE	Trazione	Anteriore	Anteriore
Tipo		Meccanico 5 marce	Meccanico 5 marce	Meccanico 5 marce (opzionale: cambio ad innesti frontali con differenziale autobloccante meccanico)
SISTEMA ELETTRICO	Batteria	250 A / 50Ah	250 A / 50Ah	250 A / 50Ah
SOSPENSIONI	Anteriore	Mc Pherson con barra antirollio	Mc Pherson con barra antirollio	Mc Pherson con barra antirollio
	Ammortizzatori	Telescopici con valvola FSD	Telescopici con valvola FSD	Shox regolabili
	Posteriore	Assale torcente con barra antirollio	Assale torcente con barra antirollio	Assale torcente con barra antirollio
	Ammortizzatori	KONI con valvola FSD	KONI con valvola FSD	Shox regolabili

FRENI	Anteriori	Pinza flottante	Pinza flottante	Pinza fissa BREMBO in alluminio a 4 pistoncini
	Dimensioni	Disco autoventilante forato ϕ 284 X 22 mm	Disco autoventilante forato ϕ 284 X 22 mm	Disco autoventilante forato ϕ 305 X 28 mm
	Posteriore	Pinza flottante	Pinza flottante	Pinza flottante
	Dimensioni	Disco forato ϕ 240 X 11 mm	Disco forato ϕ 240 X 11 mm	Disco forato ϕ 240 X 11 mm
GOMME	Misure e tipologia	205/40 R17 - Estive	205/40 R17 - Estive	215/35 R18 - Estive
STERZO	Tipologia	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"
PERFORMANCE E CONSUMI	Accelerazione 0-100 Km/h [s] (cambio MTA)	7,3 (7,4)	7,3 (7,4)	5,9
	Velocità massima [Km/h]	218	218	230
	CO2 [g/km] (cambio MTA)	139 (134)	139 (134)	145
	Ciclo combinato [l/100Km] (cambio MTA)	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)	6,2
	Ciclo urbano [l/100Km] (cambio MTA)	7,9 (7,6)	7,9 (7,6)	8,2
	Ciclo extra urbano [l/100Km] (cambio MTA)	4,9 (4,7)	4,9 (4,7)	5,1
	Classe di emissione	Euro 6	Euro 6	Euro 6