

MOTOPROPULSORE	<u>1.3 GSE T4 Turbo</u> <u>PHEV 240 CV (Trailhawk)</u>
N° di cilindri, disposizione	4 – in linea
Cilindrata (cm3)	1332
Alesaggio x corsa (mm)	70 x 86,5
Valvole per cilindro	4
Rapporto di compressione	10,5:1
ICE (motore a combustione interna) - Massima potenza in kW @ giri/min	132@5750
E- MOTOR (motore elettrico) - Massima potenza in kW	44
ICE (motore a combustione interna) - Massima potenza in CV @ giri/min	180@5750
E- MOTOR (motore elettrico) - Massima potenza in CV	60
ICE (motore a combustione interna) - Coppia max. in Nm @ giri/min	270@1850
E-MOTOR (motore elettrico) - Coppia max. in Nm	250
Sistema di iniezione	GDI - GASOLINE DIRECT INJECTION
Tipo di carburante	BENZINA
TRASMISSIONE	
Cambio	Automatico a 6 marce
1a	4,459
2a	2,508
3a	1,547
4a	1,142
5a	0,852
6a	0,672
Retromarcia	3
Rapporto finale al ponte	3,683
Sistema di trazione	Trazione integrale elettrica
PRESTAZIONI	
Accelerazione: 0-100 km/h (s)	7,3
Velocità max (km/h)	200
CONSUMI ED EMISSIONI*	
Normativa emissioni	Euro 6d Final
Consumo di carburante – Ciclo combinato (l/100 km)	2,0 - 2,1
Emissioni di CO2 – Ciclo combinato (g/km)	47
Serbatoio carburante (litri)	36,5
PESI E DIMENSIONI	

Peso a vuoto con guidatore (kg)	1.935
Distribuzione del peso tra anteriore/posteriore (%)	54/46
Altezza (mm)	1664
Larghezza con specchietti ripiegati (mm)	1874
Lunghezza (mm)	4398
Passo (mm)	2636
Altezza da terra (mm)	213
Volume di carico (l) con sedili in posizione	420
Volume di carico (l) dietro la prima fila di sedili	1230
Capacità di traino (kg)	1250
Capacità di guado (mm)	483
Angolo di attacco/uscita/dosso	30,4/33,3/20,9
SPECIFICHE PHEV	
Capacità batteria (KWh)	11,4
Autonomia* in modalità elettrica (km) bassa - alta	49-52
Velocità massima in modalità completamente elettrica (km/h)	135
Miglior tempo di ricarica (h)	1 h 45'

*Secondo il ciclo WLTP – il valore specifico può variare a seconda della combinazione allestimento/versione.