|  |  |
| --- | --- |
| **MOTORE** | **3.0 V6 Diesel****AT8 4x4 264 CV (Overland)** |
| N° di cilindri, disposizione | V-6 |
| Cilindrata (cm3)  | 2.987  |
| Alesaggio x corsa (mm) |  83 x 92 |
| Valvole per cilindro | 4 (DOHC, 24 valvole) |
| Rapporto di compressione | 16,0:1 |
| Potenza massima kW @ giri/min | 194 kW (264 CV) @ 3.600 giri/min |
| Coppia massima in Nm @ giri/min | 600 Nm @ 1.400-2.800 giri/min |
| Iniezione  | Common rail, 29.000 psi (2000 bar), iniettori elettromagnetici |
| Tipo di carburante | Gasolio |
| Capacità del serbatoio carburante (l) | 72 |
| Capacità del serbatoio urea (l) | 19,5 |
| Normativa emissioni | Euro 6D Final |
| Controllo delle emissioni | EGR alta pressione, EGR bassa pressione, catalizzatore ossidante, filtro antiparticolato diesel, SCR con iniezione di urea |
| **CAMBIO** |
| Trasmissione | Automatica a 8 marce |
| 1a | 4,71 |
| 2a | 3,14 |
| 3a | 2,10 |
| 4a | 1,67 |
| 5a | 1,29 |
| 6a | 1,00 |
| 7a | 0,84 |
| 8a | 0,67 |
| Retromarcia | 3,30 |
| **TRASMISSIONE** |  |
| Scatola di rinvio | Selec-Trac® (Active Full-Time)  |
| Rapporto marce ridotte | 2.72:1 |
| Modalità operative | 2WD High; 4WD Part Time; 4WD Auto; 4WD Low |
| Rapporto al ponte  | 3,73 |
| Rapporto massimo di riduzione (crawl ratio) | 48:1 |

|  |
| --- |
| **PRESTAZIONI** |
| Accelerazione: 0-100 km/h (s) | 8,6 |
| Velocità massima (km/h) | 177 |
| **CONSUMI ED EMISSIONI** |
| Consumo carburante ciclo combinato WLTP (l/100km) | 9,2 – 9,7 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato WLTP (g/km) | 241 – 254,4 |

|  |
| --- |
| **PESO E DIMENSIONI** |
| Peso a vuoto STD. A (Kg) | 2.403  |
| Portata max. (kg) | 565 |
| Capacità di traino (kg) | 2.721 |
| Altezza (mm)  | 1.905 (soft-top), 1.843 (hard top) |
| Larghezza (mm) | 1.894 |
| Lunghezza (mm) | 5.591 |
| Passo (mm) | 3.488 |
| Altezza da terra (mm) | 253 |
| Volume cassone (l) | 1.005 |
| Lunghezza cassone, ribaltina posteriore chiusa (mm) | 1.531 |
| Lunghezza cassone, ribaltina posteriore aperta (mm) | 2.067 |
| Larghezza cassone massima (mm) | 1.442 |
|  |  |
| **ALTRO** |
| Angolo di attacco/uscita/dosso | 41°/25°/18,5° |
| Capacità di guado (mm/km/h) | 760/8 |
| Asse anteriore | Dana 44 M210 |
| Asse posteriore | Dana 44 M220 con differenziale posteriore a slittamento limitato Tru-Lok |