

VERSIONI		595C	595C Pista	595C Turismo	595C Competizione
PESO	Peso a vuoto [Kg] (Cambio MTA)	1075 (1085)	1075 (1085)	1075 (1085)	1090 (1090)
	Rapporto peso/potenza [Kg/cv]	7,4	6,7	6,5	6,1
DIMENSIONI	Lunghezza [mm]	3660	3660	3660	3660
	Larghezza [mm] (retrovisori compresi)	1627 (1893)	1627 (1893)	1627 (1893)	1627 (1893)
	Altezza [mm]	1485	1485	1485	1485
	Passo [mm]	2300	2300	2300	2300
	Sbalzo anteriore [mm]	770	770	770	770
	Sbalzo posteriore [mm]	590	590	590	590
	Carreggiata anteriorie [mm]	1415	1415	1415	1415
	Carreggiata posteriore [mm]	1408	1408	1408	1408
VOLUMI E CAPACITA'	Posti	4	4	4	4
	Bagagliaio [l]	185	185	185	185
	Serbatoio [l]	35	35	35	35
MOTORE	Alimentazione	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina
	Alimentazione richiesta	95 RON EN 228	95 RON EN 228	95 RON EN 228	95 RON EN 228
	Cilindri	4	4	4	4
	Alesaggio e corsa [mm]	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0
	Cilindrata [cc]	1368	1368	1368	1368
	Rapporto di compressione	9.8 : 1	9.8 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1
	Potenza massima [CV(kW) @ rpm]	145 (107) @ 5500	160 (118) @ 5500	165 (121) @ 5500	180 (132) @ 5500
	Coppia massima [Nm @ rpm]	206 @ 3000	230 @ 3000	230 @ 3000	250 @ 3000
	Turbina	IHI RHF3-P	IHI RHF3-P	GARRETT GT 1446	GARRETT GT 1446
	Filtro aria	Standard	BMC ad alta permeabilità	BMC ad alta permeabilità	BMC ad alta permeabilità
	Scarico	Scarico Abarth con doppio terminale cromato	Scarico dual mode Record Monza a 4 terminali	Scarico Abarth con doppio terminale cromato	Scarico dual mode Record Monza a 4 terminali

<b>TRASMISSIONE</b>	Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore
	Tipo	Meccanico 5 marce	Meccanico 5 marce	Meccanico 5 marce	Meccanico 5 marce
	Rapporti del cambio				
	1 <sup>^</sup>	3.538	1 : 3,909	1 : 3,909 (3,545 MTA)	1 : 3,909 (3,545 MTA)
	2 <sup>^</sup>	2.060	1 : 2,238	1 : 2,238	1 : 2,238
	3 <sup>^</sup>	1.404	1 : 1,520	1 : 1,520	1 : 1,520
	4 <sup>^</sup>	1.000	1 : 1,156	1 : 1,156	1 : 1,156
	5 <sup>^</sup>	0.713	1 : 0,872	1 : 0,872	1 : 0,872
	Retromarcia	1 : 3,909	1 : 3,909	1 : 3,909	1 : 3,909
<b>SISTEMA ELETTRICO</b>	Batteria	250 A / 50Ah	250 A / 50Ah	250 A / 50Ah	250 A / 50Ah
<b>SOSPENSIONI</b>	Anteriore	Mc Pherson con barra antirollio	Mc Pherson con barra antirollio	Mc Pherson con barra antirollio	Mc Pherson con barra antirollio
	Ammortizzatori	Telescopici con valvola FSD	Telescopici con valvola FSD	Telescopici con valvola FSD	KONI con valvola FSD
	Posteriore	Assale torcente con barra antirollio	Assale torcente con barra antirollio	Assale torcente con barra antirollio	Assale torcente con barra antirollio
	Ammortizzatori	Telescopici	KONI con alvola FSD	KONI con alvola FSD	KONI con alvola FSD
<b>FRENI</b>	Anteriori	Pinza flottante	Pinza flottante	Pinza flottante	Pinza fissa BREMBO in alluminion a 4 pistoncini
	Dimensioni	Disco autoventilante $\phi$ 284 X 22 mm	Disco autoventilante forato $\phi$ 284 X 22 mm	Disco autoventilante forato $\phi$ 284 X 22 mm	Disco autoventilante forato $\phi$ 305 X 28 mm
	Posteriore	Pinza flottante	Pinza flottante	Pinza flottante	Pinza flottante
	Dimensioni	Disco $\phi$ 240 X 11 mm	Disco forato $\phi$ 240 X 11 mm	Disco forato $\phi$ 240 X 11 mm	Disco forato $\phi$ 240 X 11 mm
<b>GOMME</b>	Misure e tipologia	195/45 R16 - Estive	205/40 R17 - Estive	205/40 R17 - Estive	205/40 R17 - Estive
<b>STERZO</b>	Tipologia	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"	Servosterzo elettrico Dualdrive con "sport mode"
<b>PERFORMANCE E CONSUMI</b>	Accelerazione 0-100 Km/h [s] (cambio MTA)	7,8 (8)	7,3 (7,4)	7,3 (7,4)	6,7 (6,9)
	Velocità massima [Km/h]	210	216	218	225

	CO2 [g/km] (cambio MTA)	139 (134)	139 (134)	139 (134)	139 (134)
	Ciclo combinato [l/100Km] (cambio MTA)	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)
	Ciclo urbano [l/100Km] (cambio MTA)	7,9 (7,6)	7,9 (7,6)	7,9 (7,6)	7,9 (7,6)
	Ciclo extra urbano [l/100Km] (cambio MTA)	4,9 (4,7)	4,9 (4,7)	4,9 (4,7)	4,9 (4,7)
	Classe di emissione	Euro6	Euro6	Euro6	Euro6