Alfa Romeo Giulietta – kompakt und sportlich

*Fünf Modellversionen zur Wahl. Benziner und MultiJet-Turbodiesel mit einer Leistungsspannweite von 88 kW (120 PS) bis 125 kW (170 PS). Alle Motoren erfüllen Emissionsnorm Euro 6D-Temp. Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT für Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Exklusive Metallic-Karosseriefarbe Verde Visconti modellspezifisch verfügbar.*

Frankfurt, im Dezember 2019

Mit ihrem sportlicheren Charakter positioniert sich die Alfa Romeo Giulietta als italienische Alternative im Segment. Mit straff abgestimmtem Fahrwerk und optimaler Gewichtsverteilung reagiert die fünftürige Kompaktlimousine agil und spontan auf Lenkbefehle. Für eine unverwechselbare Optik sorgt beispielsweise der Kühlergrill mit hexagonalem Gitter und zwei horizontalen Kühllufteinlässen. Die Fahrzeugfront erinnert so an das legendäre Design historischer Alfa Romeo, weist mit Halogen-Scheinwerfern und LED-Tagfahrlicht aber moderne Technologie auf.

Alle Motoren der Alfa Romeo Giulietta erfüllen die Emissionsnorm Euro 6D-Temp.Zur Wahl stehen der 1,4-Liter-Turbobenziner 1.4 TB 16V (88 kW/120 PS), der 1,6-Liter-MultiJet-Turbodiesel 1.6 JTDm 16V (88 kW/120 PS), der wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT angeboten wird, sowie der 2,0-Liter-MultiJet-Turbodiesel 2.0 JTDm 16V, der immer mit dem Doppelkupplungsgetriebe TCT kombiniert ist. Dieses Getriebe bietet mit sechs Gängen die Wahl zwischen Automatik-Modus oder sequenziellem Schalten. Zusätzlich zum herkömmlichen Wählhebel sind Schaltwippen am Lenkrad verfügbar. Für sichere Übertragung der Motorkraft auf die Straße sorgt die serienmäßige elektronische Differenzialsperre Alfa Romeo Q2.

Mit Hilfe der in allen Modellversionen serienmäßigen Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A. lassen sich Fahrver­halten und Ansprechen von Motor und Bremsen auf die Wünsche des Fahrers einstellen. DNA stellt die Modi Dynamic, Natural und All Weather für unterschiedliche Fahrbahnbedingungen und Fahrstile zur Verfügung. Je nach Stel­lung des DNA-Schalters ändern sich die Drehmoment­abgabe des Motors, das Ansprechverhalten von Gas- und Bremspedal, die Schaltlogik des Doppelkupplungsgetriebes Alfa Romeo TCT sowie die Eingriffe des Fahrstabi­litätsprogramms ESC, des elektronischen Sperrdifferenzials Alfa Romeo Q2 und der Traktionskontrolle ASR.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem sechs Airbags, die Dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC) inklusive ABS, Antischlupfregelung (ASR), aktiver Servolenkung (DST) und Kurvenbremskontrolle (CBC), dazu Reifendruck-Sensoren und ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze.

**Alfa Romeo Giulietta**

Schon das Basismodell der Baureihe bietet eine umfangreiche Serienausstattung. Sie enthält unter anderem Klimaanlage, Schalt- und Handbremshebelverkleidung in Leder, Türgriffe in Aluminium-Optik, bei den Handschaltgetrieben den Schaltknauf in Aluminium-Optik, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, einen Bordcomputer mit Multifunktionsdisplay sowie Multifunktionstasten am Lenkrad. Das mit sechs Lautsprechern und 5,0-Zoll-Touchscreen (12,7 Zentimeter) versehene Entertainmentsystem UconnectTM 5" LIVE erlaubt die Kopplung kompatibler Smartphones\* für eine drahtlose Freisprecheinrichtung und den Zugriff beispielsweise auf Online-Nachrichtendienste oder soziale Netzwerke. Auch Musik kann so über das Smartphone aus dem Internet – oder von anderen Speichermedien mittels USB-Anschluss – gestreamt werden.

**Alfa Romeo Giulietta Super**

Ihre elegante Persönlichkeit drückt die Alfa Romeo Giulietta Super mit Details in Aluminium-Optik aus, unter anderem bei Zierlinien an den Stoßfängern, dem V-förmigen Rahmen des Kühlergrills, den Einfas­sungen der Nebelscheinwerfer sowie den Türgriffen. Bestandteil der Serienausstattung sind darüber hinaus unter anderem 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Fensterrahmen mit Zierleisten in Chrom-Optik, Parksensoren hinten, das Entertainmentsystem UconnectTM 5" LIVE, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Dekorleiste der Armaturentafel in Anthrazit matt gebürstet, Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control) und der als Diffusor gestaltete Heckstoßfänger. Die schwarzen Stoffsitze mit silbergrauen Kontrastnähten sorgen für optische Akzente.

Die Alfa Romeo Giulietta Super wird ausschließlich mit dem 1,6-Liter-Diesel (88 kW/120 PS) gebaut, auf Wunsch mit der einzigartigen Metallic-Karosseriefarbe Verde Visconti.

**Alfa Romeo Giulietta Sport**

Auffallendes Erkennungsmerkmal der Alfa Romeo Giulietta Sport sind die roten Zierleisten an vorderem und hinterem Stoßfänger, Hauptscheinwerfer mit in Kohlefaser-Optik ausgeführtem Hintergrund, die glänzend schwarzen Rahmen der Nebelscheinwerfer, Seitenschweller und Kühlergrill-Rahmen in Kohlefaser-Optik, dunkel lackierte 17-Zoll-Leichtmetallräder und die rot lackierten Sättel der Bremsanlage von Brembo®. Zur Serienausstattung gehört darüber hinaus das Sportfahrwerk.

Der Innenraum zeigt unter anderem mit einer Kombination aus Stoff und Alcantara® bezogene Sportsitze mit roten Kontrastnähten, dunkel getönte hintere Fensterscheiben, Rahmen der Armaturentafel und Türverkleidungen in Kohlefaser-Optik, das Entertainmentsystem UconnectTM 5" LIVE, Pedale und Fahrer-Fuß­stütze aus Aluminium, Edelstahleinstiegsleisten mit Alfa Romeo Schriftzug sowie mit roten Kontrastnähten vernähtes Leder an Sportlenkrad, Schaltknauf und Handbremshebel. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe TCT sind Schaltwippen am Lenkrad serienmäßig.

Die Alfa Romeo Giulietta Sport ist mit dem Turbobenziner 1.4 TB 16V (88 kW/120 PS) sowie dem Turbodiesel 1.6 JTDm 16V (88 kW/120 PS) verfügbar.

**Alfa Romeo Giulietta Lusso**

Die Alfa Romeo Giulietta Lusso ist das geeignete Fahr­zeug für Menschen, die viel Luxus und exklusiven Stil erwarten. Über die Serienausstattung der Variante Super hinaus sind serienmäßig unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (AFS), Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Ledersitzbezüge, Sitzheizung vorn, Regen- und Lichtsensor an Bord. Das Entertainmentsystem Uconnect™ 6,5" LIVE NAV verfügt über einen Touchscreen mit 6,5 Zoll (16,5 Zentimeter) Bildschirmdiagonale, Navigationssystem, DAB-Radio und acht Lautsprecher.

In Aluminium-Optik gehalten sind der Rahmen des Kühlergrills, die Zierleisten an den Stoßfängern, die Rahmen der Nebelscheinwerfer, die Türgriffe und die Abdeckkappen der elektrisch anklappbaren Außenspiegel. Mit Chrom-Optik setzen Auspuffendrohr und Zierleisten an den Fensterrahmen zusätzliche Akzente. Ergänzt wird die Serienausstattung unter anderem durch eine Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach und Durchreiche in den Kofferraum.

Die Alfa Romeo Giulietta Lusso ist mit allen Motorvarianten der Baureihe bestellbar. Als Karosseriefarbe steht unter anderem die einzigartige Metallic-Lackierung Verde Visconti zur Verfügung.

**Alfa Romeo Giulietta Speciale**

Die Ausstattungsvariante Speciale steht an der Spitze der Baureihe Alfa Romeo Giulietta, sie basiert auf der Version Lusso. Von außen fallen die Sportstoßfänger, die rot lackierten Bremssättel von Brembo®, die beiden Endrohre der Sportabgasanlage sowie das glänzend schwarze Finish von Außenspiegelkappen, Türgriffen, Kühlergrill und den Einfassungen der Nebelscheinwerfer auf. Seitenschweller, getönte Fenster­scheiben hinten und glänzend schwarz lackierte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design ergänzen den sportlichen Look. Im Innenraum bietet die Alfa Romeo Giulietta Speciale Sitze, die mit einer Kombination aus Alcantara und Stoff bezogen sind sowie gelbe Kontrastnähte und in die Kopfstüt­zen eingeprägte Alfa Romeo Logos aufweisen. Zur Serienausstattung gehören darüber hinaus Pedale und Fahrer-Fußstütze aus Aluminium, Einsätze in Matt-Anthrazit sowie Sport­lenkrad, Schaltknauf und Handbremsgriff in Leder mit gelben Kontrastnähten.

Über die bereits sehr umfangreiche Serienausstattung der Version Sport hinaus verfügt die Alfa Romeo Giulietta Speciale serienmäßig unter anderem über eine HiFi-Anlage von BOSE® mit 500 Watt Musikleistung und zehn Lautsprechern. Diese Modellversion ist immer mit dem leistungsstärksten Turbodiesel ausgerüstet, der aus zwei Litern Hubraum 125 kW (170 PS) generiert und mit dem Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT kombiniert ist.

**Wunschausstattungen und Ausstattungspakete**

Zur Alfa Romeo Giulietta steht ein breites Angebot von Ausstattungspaketen und Optionals zur Verfügung. So lässt sich die kompakte Sportlimousine unter anderem mit einem Multimediasystem von Alpine® mit 7,0-Zoll-Touchscreen (17,8 Zentimeter Bildschirmdiagonale) und integrierter Rückfahrkamera, einem elektrisch betätigten Glasschiebedach sowie einer Auswahl von Leichtmetallrädern in unterschiedlichen Designs weiter individualisieren.

***\**** *Kompatibilität vorausgesetzt.*

*Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html.*

*Verbrauchswerte Alfa Romeo Giulietta*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *1.4 TB 16V 88 kW (120 PS)* | *7,2 – 7,4 l/100km\*\** | *164 – 170 g/km\*\** |
| *1.6 JTDm 88 kW (120 PS)* | *4,7 – 5,0 l/100km\*\** | *123 – 131 g/km\*\** |
| *1.6 JTDm 88 kW (120 PS) TCT* | *4,7 – 4,9 l/100km\*\** | *125 – 130 g/km\*\** |
| *2.0 JTDm 125 kW (170 PS) TCT* | *4,9 – 5,2 l/100km\*\** | *130 – 136 g/km\*\** |

\*\* *Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km / kg/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO2-Emission kombiniert (g/km). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und* [*hier*](http://www.dat.de/uploads/media/LeitfadenCO2.pdf) *unentgeltlich erhältlich ist.*

\*

**Kontakt:**

Anne Wollek

Tel: +49 69 66988-450

E-Mail: [anne.wollek@fcagroup.com](mailto:anne.wollek@fcagroup.com)