

Alfa Romeo Stelvio



Variante	2.0 Turbo 16V 147 kW (200 PS) AT8-Q4	2.0 Turbo 16V 206 kW (280 PS) AT8-Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 375 kW (510 PS) AT8-Q4	2.2 Diesel 16V 140 kW (190 PS) AT8-Q4	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 PS) AT8-Q4
Motor / Kraftübertragung					
Zylinderzahl, Anordnung	4; in Reihe	4; in Reihe	V6 90°	4; in Reihe	4; in Reihe
Ventilsteuerung	1 obenliegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	1 obenliegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	2x2 obenliegende Nockenwellen, 24V	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	2 obenliegende Nockenwellen, 16V
Hubraum (cm³)	1.995	1.995	2.891	2.143	2.143
Bohrung x Hub (mm)	84 x 90	84 x 90	86,5 x 82	83 x 99	83 x 99
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	330 bei 1.750	400 bei 2.250	600 bei 2.500	450 bei 1.750	470 bei 1.750
Leistung bei min ⁻¹	4.500	5.250	6.500	3.500	3.500
kW (PS)	147 (200)	206 (280)	375 (520)	140 (190)	154 (210)
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	10,0:1	9,3:1	15,5:1	15,5:1
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
Kraftstoff-Einspritzsystem	Direkteinspritzung			MultiJet II mit Injection Rate Shaping (IRS), Direkteinspritzung, Common Rail	
Ansaugsystem	Twin-Scroll-Abgasturbolader, Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)		2 Abgasturbolader, Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)	Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	
Abgasnorm	Euro 6D-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6D-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6D-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6D-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6D-TEMP-EVAP-ISC
Getriebe	ZF® 8 Stufen Automatikgetriebe	ZF® 8 Stufen Automatikgetriebe	ZF® 8 Stufen Automatikgetriebe	ZF® 8 Stufen Automatikgetriebe	ZF® 8 Stufen Automatikgetriebe
Differenzial	Offenes Differenzial	Offenes Differenzial	Sperrdifferenzial, mechanisch, mit Alfa™ Active Torque Vectoring	Offenes Differenzial	Offenes Differenzial
Achsübersetzung	3,73:1	3,73:1	3,70:1	3,27:1	3,27:1
Anzahl der Gänge	8	8	8	8	8
Antriebsart	Allradantrieb Alfa™ Q4	Allradantrieb Alfa™ Q4	Allradantrieb Alfa™ Q4	Allradantrieb Alfa™ Q4	Allradantrieb Alfa™ Q4
Fahrleistung, Verbrauch- und Emissionswerte nach NEFZ*					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	215	230	283	210	215
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	7,2	5,7	3,8	7,6	6,6
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km	8,9 – 8,9	9,1 – 8,7	12,4	6,5 – 6,4	6,5 – 6,4
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km	6,0 – 5,9	5,9 – 5,9	8,3	5,2 – 4,9	5,2 – 4,9
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km	7,1 – 7,0	7,1 – 6,9	9,8	5,7 – 5,5	5,7 – 5,5
CO ₂ -Emission (Kombiniert) in g/100 km	161 – 159	161 – 157	222	150 – 144	150 – 144
CO ₂ -Emission (Kombiniert) in g/100 km nach WLTP**	222 – 202	219 – 202	261	182 – 162	182 – 162
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	F	B	B
Fahrwerk					
Bremssystem	Integrated Brake-System (IBS), elektromechanisch gesteuertes Bremssystem			Integrated Brake-System (IBS), elektromechanisch gesteuertes Bremssystem	
Bremssattel vorne	Brembo®-4-Kolben Bremssattel	Brembo®-4-Kolben Bremssattel	Brembo®-6-Kolben Bremssattel	Brembo®-4-Kolben Bremssattel	Brembo®-4-Kolben Bremssattel
Bremssattel hinten	Continental®-1-Kolbe-Bremssattel	Continental®-1-Kolbe-Bremssattel	Brembo®-4-Kolben Bremssattel	Continental®-1-Kolbe-Bremssattel	Continental®-1-Kolbe-Bremssattel
Bremsscheiben vorne (Durchmesser x Stärke) in mm	330 x 28, innenbelüftet	330 x 28, innenbelüftet	360 x 32, innenbelüftet und perforiert	330 x 28, innenbelüftet	330 x 28, innenbelüftet
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm	320 x 22, innenbelüftet	320 x 22, innenbelüftet	350 x 28, innenbelüftet und perforiert	320 x 22, innenbelüftet	320 x 22, innenbelüftet
Bremsweg 100-0 km/h (m) - Serienbremsen	38,5	38,0	32,0	38,0	38,0
Reifen	225/65 R17 102V	225/65 R17 102V	t.b.d.	225/65 R17 102V	225/65 R17 102V
Vorderachse	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium
Hinterrachse	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium
Lenkung	Elektrische Servolenkung Dual-Drive	Elektrische Servolenkung Dual-Drive	Elektrische Servolenkung Dual-Drive	Elektrische Servolenkung Dual-Drive	Elektrische Servolenkung Dual-Drive

Alfa Romeo Stelvio



Variante	2.0 Turbo 16V 147 kW (200 PS) AT8-Q4	2.0 Turbo 16V 206 kW (280 PS) AT8-Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 375 kW (510 PS) AT8-Q4	2.2 Diesel 16V 140 kW (190 PS) AT8-Q4	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 PS) AT8-Q4
Maße					
Radstand in mm	2.818	2.818	2.818	2.818	2.818
Spurweite vorne/hinten beladen in mm	1.627 / 1.674	1.627 / 1.674	1.623 / 2.675	1.627 / 1.674	1.627 / 1.674
Länge in mm	4.687	4.687	4.702	4.687	4.687
Breite in mm/Breite mit Außenspiegeln in mm	1.903 / 2.163	1.903 / 2.163	1.955 / 2.163	1.903 / 2.163	1.903 / 2.163
Höhe unbeladen in mm	1.693	1.693	1.681	1.693	1.693
Wendekreis in m	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75
Kofferraumvolumen in l / mit umgeklappter Rückbank	525 / 1.600	525 / 1.600	525 / 1.600	525 / 1.600	525 / 1.600
Kraftstofftankinhalt in l / AdBlue Tankinhalt in l	64 / –	64 / –	64 / –	58 / 16,1	58 / 16,1
Gewichte					
Leergewicht (mit Fahrer) in kg	1.735	1.735	1.905	1.820	1.820
Zuladung in kg	615	615	555	590	590
Max. Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.350	2.350	2.460	2.410	2.410
Max. Anhängelast gebremst / ungebremst in kg	1.600 / 750	2.300 / 750	–	2.300 / 750	2.300 / 750
Stützlast auf Kupplungskugel bei gebremstem Anhänger (kg)	95	95	–	95	95
Versicherungseinstufung					
Haftpflichtstufung	18	18	21	19	19
Kaskoeinstufung Teilkasko / Vollkasko	24 / 25	24 / 25	28	25 / 26	25 / 26

*Die Spezifikationen geben den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an.

CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt (WLTP-Testzyklus) und zum Zweck der Vergleichbarkeit der Fahrzeugdaten auf NEFZ zurückgerechnet und angegeben.

Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA-Netz.

In jedem Fall sind die offiziellen CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen.

Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

Der angegebene CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten und niedrigsten Werten. Diese Werte können sich mit der Konfiguration je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern.

Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchs- Homologationswerte entsprechen nicht den Werten im tatsächlichen Fahrbetrieb. Letztere hängen von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs ab.

**Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs-

und CO₂-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO₂-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannbreite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren

für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren.

Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Alle Angaben ohne Gewähr.